

Referat fra Bestyrelsesmøde 7/12-2013

Til stede: Christian Bager, Philip, Tino, Claus, Mikael, Christian Holm og Per

Afbud: Thit

Referat: Claus

Dagsorden

1. Referat fra sidst

2. Økonomi

3. Uheld med båd

4. Evt.

Referat

1. Ingen bemærkninger

2. Indbetaling af kontingenter er begyndt, og der er pt. 22.000 på kontoen plus de 50.000 i opsparing til ny båd. Uheldet med båden kostede i alt 16.000, og tømte bogstavligt talt vores forbrugs-konto, så derfor var det meget heldigt at kontingenterne skulle betales nu.

3. Uheld med båden

Som det tidligere har været meldt ud, så har der været et uheld med den store båd, hvor motoren ramte en sten.

Ulykkesbeskrivelse: Vi sejlede ca. 30 km/t og der var 2,5 meter dybt. Jeg kiggede væk et øjeblik, og så ramte vi stenen. Dybden var nu ca. 1-1,5 meter.

Konsekvens: 16.000 kroner i regning til klubben, og en trussel om at blive smidt ud af forsikringsselskabet!

Når vi bruger båden skal vi tænke på, at den er meget hurtig, og at vi ikke kan se, hvad der er under overfladen. Der skal derfor altid udvises stor påpasselighed, så vi ikke rammer bunden som i dette tilfælde.

Inden man sejler ud, skal man vide noget om det sted, som man skal sejle. Det kan være søkort, eller luftfotos fra Google Maps – på disse kan man rent faktisk ofte se, om der er lavvandet i et område eller ej. Når man sejler skal ekkoloddet altid være tændt, så man kan følge med i dybden. Bundens ændringer sig sjældent markant, men der kan være stor forskel på dybden inden for begrænsede områder. I Aarhus Bugten er der op til 36 m, men ved Mejl Flak ikke mere end 3-4 m. Inde under land kan der også være store områder, hvor der er meget lavvandet langt ude fra kysten, og der kan være temmelig store sten lige under overfladen – f.eks. Holmestenen.

I området hvor ulykken skete, er der meget lavvandet langt ude fra kysten, og der ligger en del store sten – ofte kan man se fugle stå på sten, som ligger lige under overfladen. Når motoren så rammer én af disse sten med 30 km/t, så går tingene simpelthen i stykker! I dette tilfælde blev skruen ødelagt, den nederste del af finnen under skruen knækkede, og gearkassen fik rykket en del tænder i stykker. Hvis man ser området på førnævnte Google Maps, så kan man se helt præcis hvilken vej man skal sejle ind mod havnen, og hvis man følger bøjerne på stedet, kan der heller ikke være tvivl om, at man skal udvise stor forsigtighed i området. I dette tilfælde var 30 km/t måske for meget i forhold til området man var på ind imod...

Tilbage til konsekvenserne

Motoren blev skadet for i alt 42.000 kroner, og til at starte med, mente forsikringen ikke at der var udvist "godt sømandsskab", da der var sejlet for hurtigt i forhold til området man sejlede i. De ville dog alligevel give os 15.000 som plaster på såret, men mente helt bestemt, at vi selv skulle stå for den største del af regningen selv. Dette baserede de på skadernes omfang, og taksatorens rapport, som sagde at der var sejlet alt for stærkt i området.

Efter noget tovtrækkeri endte forsikringen med at betale den maksimale erstatning alligevel, men ikke uden at true os med at blive smidt ud af selskabet, hvis vi får en lign. skade. Derfor ender forsikringen med at betale 26.000 og klubben skal selv betale 16.000 – ca. det beløb der stod på driftskontoen!

I bestyrelsen har der været snakket rigtig meget om hvilke konsekvenser, det skal have at sejle på en måde, som andre (forsikringen i dette tilfælde) betegner som ikke værende "godt sømandsskab" – kan nok sidestilles med "uforsvarligt". Skal det have økonomiske konsekvenser, skal det have konsekvens for medlemskabet, skal det have konsekvens for ens ret til at føre båden? Vi er blevet enige om, at vi vil gå ud fra, at dette var en enlig svale, og at alle i fremtiden vil passe ekstra godt på, så vi ikke får ødelagt klubbens økonomi med endnu en skade. Vi er også enige om, at alle som oplever at en bådfører ikke sejler forsvarligt har pligt og ret til at kommentere dette over for bådføreren, og evt. inddrage bestyrelsen, hvis der ikke ændres adfærd. Dette er ikke kun for bådens og økonomiens skyld, men også for sikkerhedens skyld, for det er med garanti ikke sjovt at blive læsset over bord med 30 km/t, hvis man rammer en sten, som er stor nok til at stoppe eller vippe båden!

Hvis uheldet sker

Hvis der mod alt forventning skulle ske et uheld med båden igen, så skal bestyrelsen kontaktes omgående. Man skal ikke forsøge at reparere skaden selv, ej heller indkøbe materialer til reparation. Al reparation sker i samarbejde med én fra bestyrelsen. Det er også bestyrelsen, som sørger for kontakt med forsikring og evt. båd-service firma.

4. Kompressoren er repareret, og der er skiftet lidt reservedele - det er nu muligt at få fyldt flaskerne helt op igen.

All klubbens regulatorsæt skal serviceres i løbet af vinteren, så derfor skal alle sæt afleveres til Philip, eller lægges i skuret efter aftale med Philip senest 24/11.

Der bliver arrangeret forårsrengøring i laden, da den trænger til at blive ryddet op i.

Der bliver mulighed for at tage bassinprøver i december måned - datoer vil komme i kalenderen på hjemmesiden.

Philip arrangerer prøvedyk i svømmehallen d. 15/12.